**Приложение**

**к решению городского Совета депутатов**

**муниципального образования «Город Светлогорск»**

**от «20» февраля 2017 года №11**

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск»**

**1. Паспорт программы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск» (далее – Программа) |
| Основания для  разработки  программы | * Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; * Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;   -Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  - Генеральный план муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск», решение городского  Совета депутатов муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск» от  « 27 » сентября 2011 года № 55;  - Правила землепользования и застройки муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск», решение городского  Совета депутатов муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск» от  « 22 » декабря 2012 года № 94;  - Нормативы градостроительного проектирования на территории муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск» (проект). |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, местонахождение | 1.Администрация муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск»;  2. - Администрация муниципального образования «Светлогорский район»;  - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства администрации  Светлогорского района»;  Адрес: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский проспект, 77А. |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности городского поселения «Город Светлогорск» |
| Задачи программы | Основной задачей Программы является:  - формирование условий для развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития городского поселения «Город Светлогорск». |
| Целевые показатели  (индикаторы)  программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; * количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; * тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| Сроки и этапы  реализации  программы | 2017 - 2026 годы |
| Укрупненное  описание  запланированных  мероприятий  программы | 1. Проектирование новых объектов транспортной инфраструктуры.  2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники  финансирования  программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2026 г. составляет:  857,70 млн. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 0,00 млн. рублей;  2018 год - 0,00 млн. рублей;  2019 год - 0,00 млн. рублей;  2020 год - 0,00 млн. рублей; 2021 год - 101,20 млн. рублей;  2022 - 2026 годы - 756,50 млн. рублей.  Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Программы | - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования городского поселения;  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

Транспортные коммуникации объединяют всю территорию МО городское поселение «Город Светлогорск», что является необходимым условием единства экономического пространства муниципального образования. Они связывают поселение с территорией всего региона, являясь материальной основой обеспечения экономических связей.

Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

Роль транспорта в социально-экономическом развитии определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем определяют полноту реализации экономических связей внутри поселения и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

Высокий уровень транспортного обслуживания определяется скоростью, своевременностью, предсказуемостью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Скорость транспортного сообщения влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Увеличение скорости доставки грузов и пассажиров дает ощутимый экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в высвобождении оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в высвобождении времени людей, которое может быть использовано на другие цели.

Удешевление и ускорение перевозок на магистральных видах транспорта позволят сблизить удаленные друг от друга населенные пункты, повысить качество жизни населения и уровень деловой активности, укрепить территориальное единство и создать более благоприятные условия для реализации потенциальных экономических и социальных возможностей каждого поселения нашего региона.

Своевременность (предсказуемость, регулярность и ритмичность) транспортного обслуживания в грузовом и пассажирском сообщениях имеет большое экономическое значение. В грузовом сообщении, например, от своевременности транспортного обслуживания зависят величина страховых запасов продукции на складах грузополучателей, необходимых для поддержания непрерывности производства и снабжения населения, объем необходимых оборотных средств и затраты на хранение грузов.

Важную роль в социально-экономическом развитии играет безопасность и экологичность транспортной системы.

Безопасность транспортной системы определяется эффективной работой аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб и правоохранительных органов, в результате которой создаются условия повышения общенациональной безопасности и снижения рисков, связанных с террористическими актами.

В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение

Таким образом, транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. По мере дальнейшего развития муниципального образования, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО городское поселение «Город Светлогорск».

* 1. Социально - экономическое состояние муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск».

Город Светлогорск является городом – курортом федерального значения и административным центром муниципального образования «Светлогорский район» Калининградской области, расположен на южном побережье Балтийского моря, находится в 38 километрах от областного центра – города Калининграда.

Главным фактором экономического развития городского поселения, является курортно-лечебный потенциал на современном этапе и в будущем - курортно - санаторно - рекреационная деятельность и развитие туризма, в том числе и автотуризма.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единицы измерения | Существующее положение | Расчетный срок 2020 год | Перспективное развитие 2026 год |
| **1. Население в существующих границах города** | | | | |
| 1.1 Постоянное население | тыс.чел. | 12,720 | 15,00 | 19,00 |
| 1.2 Плотность населения | чел./га | 6.29 | 7.41 | 9.39 |
| **2. Экономика** | | | | |
| 2.1 Количество хозяйствующих субъектов | единиц | 1436 | 1530 | 1650 |
| 2.2 Количество туристов, посетивших МО «Светлогорский район» | Тыс.чел | 120 | 137 | 158 |
| **3. Территория** | | | | |
| 3.1 Территория в границах | га | 2023 | 2023 | 2023 |
| 3.2 Городские леса | га | 446,9 | 446,0 | 446,0 |
| **4. Застройка в существующих границах города** | | | | |
| 4.1 Жилой фонд | тыс.кв.м. | 628,3 | 673,5 | 813,6 |

Внешние связи города Светлогорска поддерживаются круглогодично железнодорожным и автомобильным транспортом. Также город Светлогорск связан автомобильными дорогами с твердым покрытием (преимущественно - 4-й категории) со всеми населенными пунктами, входящими в состав Светлогорского района, а также с другими городами Балтийского побережья - Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования территориального значения по Светлогорскому району составляет 11,9 км, площадь – 226,1 тыс. кв. км, общая протяженность дорог – 42 км.

По территории поселения проходят региональные автодороги:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дороги | Протяженность (км) |
| 1. | 27 ОП РЗ 27А-014 | Зеленоградск – Приморск через Светлогорск | 2,3 (км 0,0 – км 2,3) |
| 2. | 27 ОП РЗ 27К-373 | Светлогорск – пос. Майский | 1,9 |
| 3. | 27 ОП РЗ 27К-243 | «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск» - Куликово – Заостровье | 4,8 |
|  |  | **Итого:** | 9,0 |

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

**Железнодорожный транспорт.**

Через г.Светлогорск проходит трасса однопутной железнодорожной линии Калининград - Кутузово-Новое - Зеленоградск - Пионерский Курорт – Светлогорск - Приморск-Новый, обслуживающая грузопассажирские перевозки Приморской зоны. Протяженность линии составляет 88 км.

Участки линии Калининград - Зеленоградск (25 км), Зеленоградск - Светлогорск (22 км) электрифицирован.

Участок линии Светлогорск - Приморск - Янтарный в настоящее время законсервирован.

В границах города Светлогорска располагаются станции Светлогорск-1 и Светлогорск-2.

Железнодорожные пути протрассированы касательно к жилой застройке и в восточной части отделяют жилой фонд от коммунально-складской и производственной зон.

Пересечения автодорог с линиями железной дороги осуществляются в одном и двух уровнях. В городском поселении МО «Город Светлогорск» имеются два туннеля под железнодорожным полотном, три моста.

Станция Светлогорск-1 - промежуточная, имеет незначительное путевое развитие, выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и пассажирских поездов.

Станция Светлогорск-2 - расположена в центральной части города и осуществляет пассажирские перевозки. Пассажирский вокзал размещается в торцевой части путевого тупика.

**Автомобильный транспорт.**

**(Улично-дорожная сеть и городской транспорт).**

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

На территории поселения осуществляют деятельность в сфере транспортных услуг два автотранспортных предприятия:

ЗАО «Светлогорскавто» - осуществление городских, пригородных пассажироперевозок;

ООО «Светлогорскавто-1» - осуществление пригородных, международных пассажироперевозок.

Парк предприятий насчитывает соответственно 14 и 21 автобус.

Пассажиропоток в среднем, в год составляет 230 600 человек.

Большинство трудовых передвижений в городе Светлогорске приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам «тяготения». Можно выделить основные группы объектов «тяготения»:

* объекты социальной сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Сложившаяся планировочная структура города характеризуется разобщенностью функциональных зон, формирующих город как единое целое.

В настоящее время частая сетка улиц делит территорию города на мелкие кварталы коттеджной, малоэтажной и многоэтажной застройки.

Основные магистральные улицы, являющиеся вводами внешних автодорог:

* Калининградский проспект - направление в Калининград, поселки: Лесное, Приморье, Филино, Донское;
* ул. Пригородная, ул. Песочная - направление на пос. Майский;

Основными путями пропуска грузового транспорта являются следующие улицы: ул. Калининградский проспект, ул. Железнодорожная, ул. Хуторская.

Перекрестки со светофорным регулированием в городе отсутствуют.

Основными улицами с односторонним движением транспорта являются - ул. Ленина (от Калининградского проспекта до переулка Берегового), ул. Октябрьская (от ул. Ленина до ул. Гагарина), ул. Маяковского (от ул.Гагарина до ул.Штрауса).

Основное движение транспорта сосредоточено на улицах - Калининградский проспект, Пригородная, Песочная, являющихся вводом внешних автодорог со стороны Светлогорска и Калининграда, и на незначительном участке улицы Балтийской и К.Маркса.

По обмеру опорного плана общая протяжённость всех улиц составляет 78,5 км, из них с асфальтобетонным покрытием - 76,0 км. Общая площадь улиц составляет 84,8 га, площадь усовершенствованного покрытия проезжей части 42,5 га. Средняя ширина улиц в красных линиях составляет 10,8 м, средняя ширина проезжих частей с усовершенствованным покрытием 5,6м.

Все улицы городского поселения имеют твердое покрытие - асфальтобетонное, брусчатое плиточное или грунтовое.

Несмотря на то, что улицы имеют относительно высокую степень благоустройства, существенным недостатком является их малая ширина и, в большинстве случаев, невозможность ее увеличения.

Площадь улиц по отношению к селитебной территории города составляет 20%. Плотность магистральной сети 3,9 км/км2 территории застройки.

Основные недостатки улично-дорожной сети города -

* Недостаточное количество связей между южной, центральной частями города;
* Недостаточная ширина проезжих частей и отсутствие резервов для их расширения;
* Плохое техническое состояние улиц и дорог, нерегулярное проведение ремонтных работ по восстановлению покрытия проезжих частей.

Плотность магистральной сети по городу в настоящее время недостаточна для нормативного обслуживания.

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей города в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта.

Внутригородские автодороги нуждаются в расширении и благоустройстве: формирование пешеходных тротуаров, организации остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта.

На территории городского поселения "Город Светлогорск" действует один городской автобусный маршрут № 1 Светлогорск - пос. Отрадное (через каждые полчаса). Маршрут проходит по улицам - Калининградский проспект, К.Маркса, Ленина, Пригородная, Пионерская, Новая.

Общее количество автомобилей в Светлогорском районе по данным ГИБДД составляет 8351 единиц:

* грузовые – 484 ед.;
* легковые – 7172 ед.;
* автобусы – 95 ед.;
* мототранспорт – 220 ед.;
* прицепы - 276 ед.;
* полуприцепы - 104ед.

Крупные автостоянки в г. Светлогорске и в целом по поселению, отсутствуют. Существуют небольшие площадки для стоянки автомобилей у зданий санаториев железнодорожного вокзала, рядом с гостиницами и гостевыми домами.

На территории городского поселения "Город Светлогорск" имеется 2 АЗС:

* «Лукойл-Интер-Кард» (4 колонок) - Калининградский проспект;
* «СургутНефтеГаз» - (4 колонки) - Калининградский проспект;

Основные СТО расположены по ул. Калининградский проспект, ул. Фруктовая, ул. Железнодорожная.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном и плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами.

Основное движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД подорогам общего пользования.

Велосипедное движение в организованных формах представлено в местах отдыха: - ул. Октябрьская-1187 кв.м;

- парк «Времена года» - 480 кв.м;

- вокруг озера «Тихое» - 3241 кв.м (1544 м.п.)

На территории поселения насчитывается 124 велопарковки.

**1.4. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории

Светлогорского городского поселения не имеется.

**1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2015 года на территории поселения зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий, погибло 3 человека, из них несовершеннолетних 0. Ранено – 13 человек, из них несовершеннолетних – 1 человек.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Существующая транспортная инфраструктура города Светлогорска позволяет обеспечить беспрепятственное передвижение населения в соответствии с планируемой динамикой прироста.

2.1. Прогноз развития транспортов инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.2. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, которые будут соответствовать нормативным требованиям за счет ямочного ремонта и капитального ремонта, а также поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Планируется проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения протяженностью 38,2 км, и одной транспортной развязки.

2.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Приоритетными направлениями работы по повышению безопасности дорожного движения на 2017 год в Светлогорском районе является модернизация пешеходных переходов, а также работы по расстановке знаков дорожного движения в соответствии с комплексной схемой организации дорожного движения города Светлогорска.

2.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**2.6. Основные технико-экономические показатели МО городское поселение «Город Светлогорск»,**

**(прогнозные показатели в соответствии с Генеральным планом).**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателей** | **Единица измерения** | **Текущее состояние** | **2017-2021 г.г.** | **2022-2026 г.г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1** | **Территория** |  |  |  |  |
| **1.8** | **Инженерно-транспортная инфраструктура** | **га/%** | **210,6/ 10** | **238,5/ 12** | **304,6/ 15** |
| 1.8.1 | Магистральные и главные улицы | га/% | 72,6/ 4 | 82,1/ 4 | 130,4/ 6 |
| 1.8.2 | Жилые улицы, проезды | га/% | 41,5/ 2 | 57,3/ 3 | 71,7/ 4 |
| 1.8.3 | Парковки, стоянки, гаражи, паркинги | га/% | 7,4/ 0,4 | 9,5/ 1 | 12,6/ 1 |
| 1.8.4 | Объекты транспортной инфраструктуры | га/% | 2,0/ 0,1 | 2,0/ 0,1 | 2,2/ 0,1 |
| 1.8.5 | Полоса отвода ж/д | га/% | 44,0/ 2 | 44,0/ 2 | 44,0/ 2 |
| 1.8.6 | Объекты инженерной инфраструктуры | га/% | 43,1/ 2 | 43,6/ 2 | 43,6/ 2 |
| **2** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |  |
| **2.1** | **Протяженность линий общественного пассажирского транспорта**  - автобус | км | 7,2 | 15,5 | 33,1 |
| **2.2** | **Протяженность основных улиц и проездов** |  |  |  |  |
|  | - всего | км | 105,1 | 125,2 | 157,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - магистральных главных улиц | км | 9,0 | 14,4 | 24,7 |
|  | - основных улиц в жилой застройке | км | 26,7 | 35,8 | 47,3 |
|  | - второстепенных улиц в жилой застройке, проездов | км | 69,4 | 75,0 | 87,0 |
| **2.3** | **Количество транспортных развязок в разных уровнях** | Ед. | - | - | 1 |

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Поэтому в действующих муниципальных программах выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Поскольку мероприятия муниципальных программ (программ конкретных дел), связанные с содержанием и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Основной целью является комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск», развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели и выполнения основных задач необходимо:

-поддержание автомобильных дорог общего муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

-увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | Ед.  изм. | Значения показателей | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 11,5 | 11,23 | 10,15 | 9,47 | 8,2 | 7,02 |
| 2. | Уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, после проведения работ по капитальному ремонту | % | - | 0,27 | 1,08 | 0,68 | 1,27 | 1,18 |
| 3. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | 38,2 |
| 4. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | у.е. | - | - | - | - | - | - |

**Выводы:**

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей городского поселения в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта, но в настоящее время нет хорошей транспортной связи между п. Зори с другими районами.

Основные транспортные магистрали следует проектировать в продолжение улиц: Майский проезд, Песочная, Хуторская, Железнодорожная, Ольховая, Балтийская к выездам из города и соединением этих направлений с автодорожной сетью смежных территорий.

Необходимо увеличить количество маршрутов городского транспорта, задействовать во внешних пассажирских перевозках железнодорожный транспорт, предусмотреть строительство автостанции.

Учитывая компактность города и большую часть пешеходных передвижений городского населения, необходимо предусмотреть пешеходные аллеи, обустроенные дорожки, в том числе и велодорожки, по направлениям к зонам и объектам массового посещения.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры.

**4.1.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с генеральным планом**

**Автомобильные дороги и транспорт**

Технические категории автодорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с предложением Схемы территориального планирования Калининградской области по реконструкции и модернизации повышаются до П-Ш категории.

Генеральным планом предусматривается развитие автодорожной сети на подходах к городу Светлогорску в соответствии с разработанным обоснованием инвестиций в строительство кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к городскому поселению: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения.

Реконструкция дорожной сети города обеспечит хорошее транспортное сообщение жителей г. Светлогорска с прилегающими поселениями и областным центром, увеличение количества рейсов в сутки, расширение и обновление парка автобусов различной вместимости, работающих на пригородных и межгородских маршрутах.

**Мероприятия по развитию автомобильных дорог и общественного транспорта:**

* Реконструкция участка автодороги в сторону Светлогорска от участка кольцевой автодороги Приморской рекреационной зоны;
* Строительство муниципального здания автостанции и благоустройство примыкающей к нему территории, для размещения автостанции резервируется территория в районе Олимпийского бульвара с организацией подъездов от Калининградского шоссе);
* Строительство южного автодорожного обхода по трассе, проходящей  
  по границе новой перспективной застройки Южного района городского поселения; далее, обходом пос. Майский с северной стороны и строительством двухуровневой развязки в районе пос.Лесное (Светлогорский муниципальный район). Протяженность обходной автодороги - 5,0 км;
* Упорядочение транзитного автомобильного движения по городу;
* Развитие маршрутной сети;
* Благоустройство автодорог;
* Обновление и развитие парка межгородских и пригородных автобусов.

Железнодорожный транспорт

С целью развития перевозок в Приморской рекреационной зоне, генеральным планом предусматривается сохранение существующей структуры железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских связей внутри Приморской курортной зоны - Калининград - Зеленоградск - Пионерский - Светлогорск - Янтарный с восстановлением железнодорожного участка Светлогорск-1 - Янтарный – Приморск - Новый, что подтверждается Программой социально-экономического развития Калининградской области на 2007-2016 годы, утвержденной Законом Калининградской области №115 от 28.12.2006г.

**Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта:**

* Организация автоматической переездной сигнализации на железнодорожной линии Зеленоградск - Светлогорск при пересечениях с городскими улицами и дорогами в одном уровне: по Калининградскому проспекту на подъезде к ж/д станции "Светлогорск 1", на подъезде к ж/д станции-вокзалу "Светлогорск 2";
* Восстановление железнодорожного участка Светлогорск-1 - Янтарный – Приморск - Новый проходящего по территории городского поселения;
* Восстановление утраченного остановочного пункта (железнодорожной станции) в п. Отрадное.

**4.2. Улично-дорожная сеть и городской транспорт**

В проекте "Схема территориального планирования Калининградской области" предусмотрено создание международной велосипедной трассы вдоль Приморской курортной зоны - от Балтийской до Куршской косы, вдоль побережья Балтийского моря с выходом на страны Прибалтики и Польши.

Генеральным планом городского поселения намечено строительство парковой автодороги с велосипедной трассой, предусмотрено дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети.

Основными задачами развития магистральной улично-дорожной сети являются:

* обеспечение транспортными связями новых районов строительства;
* создание дублера Калининградского проспекта путем строительства основной широтной магистральной улицы общегородского значения;
* повышение технического уровня существующей улично-дорожной сети.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети в соответствии со СНиП 2.07.01-89\*:

* магистральные улицы и дороги общегородского значения;
* магистральные улицы и дороги районного значения;
* основные улицы и дороги местного значения;
* прочие улицы, дороги и проезды.

При реконструкции, нового строительства ширину улиц и дорог следует принимать в соответствии с нормативами для малых городов:

* магистрали общегородского значения - ширина в красных линиях 30-45 м, ширина проезжих частей - 7-14 м;
* магистральные улицы и дороги районного значения - ширина в красных линиях 25-30 м, ширина проезжих частей -7 м;
* улицы и дороги местного значения в многоэтажной застройке - ширина в красных линиях 20-25 м, ширина проезжих частей -7 м;
* улицы и дороги местного значения в малоэтажной застройке - ширина в красных линиях 15 м, ширина проезжих частей -6 м.

**Основные проектные мероприятия по развитию улично-дорожной сети**

* Строительство широтной магистральной улицы общегородского значения в южной части городского поселения для связи восточной и западной частей городского поселения и для исключения транзитного движения транспорта из курортной части территории города (дублер Калининградского проспекта). Протяженность строительства - на расчетный срок - 4,5 , на I очередь - 1,5 км;
* Строительство меридиональной улицы районного значения, проходящей от Калининградского проспекта (продолжение существующей улицы Майский проезд) до ул. Весенняя в районе п. Майский. Общая протяженность - 2,6 км, строительство на I очередь - 1,6 км;
* Строительство улиц районного значения (продолжение существующих улиц Ольховая и Хуторская), проходящие в районе нового жилищного строительства (планировочный микрорайон 01.04.) и соединяющиеся с улично-дорожной сетью г.Пионерского. Протяженность строительства на I очередь - 1,6 км;
* Строительство меридиональной улицы районного значения, проходящей от Калининградского проспекта (в районе п. Южный) до ул. Железнодорожной в районе существующего туннеля через ж/д пути (через п. Зори). Общая протяженность - 3 км, строительство на расчетный срок;
* Строительство магистральной улицы районного значения, проходящей вдоль железнодорожной линии (продолжение существующей улицы Железнодорожной) в восточном направлении от Калининградского проспекта до пересечения с автодорогой ведущей в г.Пионерский. Протяженность строительства на расчетный срок - 3,4 км;
* Строительство магистральной улицы районного значения (продолжение существующей улицы Новой) в северо-западном направлении до пересечения с улицей Песочной. Протяженность строительства на I очередь - 1,1 км;
* Строительство основной улично-дорожной сети в районе нового строительства в п.Отрадное (планировочные микрорайоны 01.02 и01.03.). Общая протяженность строительства на расчетный срок - 11,5 км;
* Строительство основных улиц местного значения в районе нового строительства в Южном планировочном районе (03.). Общая протяженность строительства на расчетный срок - 6,5 км, на I очередь - 4,0км ;
* Строительство улично-дорожной сети местного значения в планировочном районе 04. (район производственной зоны и существующей застройки п.Зори).
* Общая протяженность строительства на расчетный срок - 6,5 км.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | Ед. | Существ. | I | Расчетный |
| п/п |  | измер. | положение | очередь | срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность улично-дорожной сети, | км | 105,1 | 130,0 | 159,0 |
|  | в том числе магистралей | м | 9,0 | 14,5 | 24,7 |
| 2 | Плотность улично-дорожной сети в пределах застройки (без проездов), | км/ км² | 3,4 | 4,5 | 4,5 |
|  | в том числе: магистралей | км/км2 | 1,5 | 2,5 | 2,5 |
| **3** | **Площадь улично-дорожной сети** | **га** | 49,6 | 66,6 | 79,0 |

В результате осуществления проектных мероприятий протяженность магистральной сети к расчетному сроку увеличится до 24,7 км, плотность магистральной сети в пределах застройки составит 2,5 км/кв.км.

Общая протяженность улично-дорожной сети составит на расчётный срок 159,0 км, плотность улично-дорожной сети - 4,5 км/кв.км

Кроме развития магистральной улично-дорожной сети, в зонах нового строительства, предусмотрена реконструкция и благоустройство улично-дорожной сети в сложившихся районах. Предусматривается расширение проезжих частей (где это возможно), строительство тротуаров, обеспечение закрытого водоотвода с проезжих частей всей улично-дорожной сети. Дополнительное развитие получат ул. Балтийская, ул. Студенческая. С данных улиц появятся новые связи (спуски) к морю.

Предусмотрено развитие ул. Новая в широтном направлении, получит развитие улично-дорожная сеть поселка Зори.

Предполагается благоустройство существующей прогулочной набережной (променада).

Генеральным планом предусмотрено создание сети пешеходных зон и улиц в курортной части города, с исключением движение автотранспорта:

* существующий променад вдоль Балтийского моря с продлением его в западном и восточном направлениях;
* существующая ул. Ленина, проходящая от Калининградского проспекта до ул. Балтийской;
* проектируемая улица, проходящая от ул. Токарева к пляжной зоне в районе п. Отрадное;,
* все существующие и проектируемые улицы-спуски, подходы к морю.

Кроме этого, в жилых районах города выделены трассы пешеходных направлений для связей с прибрежной зоной и парковыми зонами.

Для обеспечения безопасности пешеходного движения по основным пешеходным трассам предусмотрено строительство подземных пешеходных переходов через железнодорожную линию.

**4.3. Общественный пассажирский транспорт**

**Индивидуальный транспорт**

Предусмотрено дальнейшее развитие линий автобусного сообщения по внутригородским маршрутам.

Новые линии автобусов на 1 очередь развития города пройдут по проектируемым магистралям в южном районе города ("03"). На расчетный срок новые линии автобусов будут обслуживать проектируемый район в западной части городского поселения ("02"- район Отрадного).

Протяженность автобусной сети к расчетному сроку составит - 33,0 км, на первую очередь - 15,5 км.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 300-500 м. Остановки автобусов проектируются в специальных "карманах", расположенных в разделительных полосах озеленения, в основном, за перекрестками улиц. Предусматривается строительство крытых павильонов для ожидания на остановках.

Намечено дальнейшее развитие сети обслуживающих устройств легкового транспорта:

* создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация автостоянок для приезжающих в курортную зону;
* выделение территорий для размещения многоэтажных гаражей - стоянок манежного типа - для кварталов многоквартирной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м (норма автомобилизации на I очередь принимается - 450 автомобилей на 1 тыс. жителей, на расчетный срок -500 автомашин на 1 тыс. жителей).

Строительство многоэтажных гаражей-стоянок манежного типа вместимостью 300 автомобилей каждый намечается размещать на отдельных площадках и в общественных центрах.

На 1-ю очередь предусматривается строительство 2-х многоэтажных гаражей-стоянок по ул. Калининградский проспект; на расчетный срок намечено строительство еще 6-ти гаражей-стоянок на территориях в проектируемых общественных центрах и на зарезервируемых площадках на въезде в город со стороны г.Калининграда и пос.Лесное.

Размещение основных автостоянок в общественных центрах произведено на отдельных площадках. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в "карманах" вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

Для приезжающих в курортную зону на кратковременный отдых намечено расширение сети автостоянок по Калининградскому проспекту.

Для определения необходимых объемов предприятий технического обслуживания автомобилей (СТО) принят нормативный показатель - 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания. Суммарная нормативная мощность СТО для индивидуального транспорта МО городское поселение "Город Светлогорск" должна составлять на 1-ю очередь 43 поста, на расчетный срок - 60 постов.

Размещение проектируемых СТО произведено, в основном, на территориях гаражных кооперативов, в комплексе с новыми АЗС, при этом учтена возможность обслуживания в г. Калининграде.

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливораздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная нормативная мощность АЗС для обслуживания легкового индивидуального автотранспорта г. Светлогорска должна составлять на 1-ю очередь - 8 топливораздаточных колонок, на расчетный срок - 10 колонок. В настоящее время мощность АЗС уже обеспечивает потребности транспорта МО городского поселения "Город Светлогорск".

Генеральным планом резервируются территории для размещения въездных автосервисных комплексов для автотранспорта, прибывающего в курортную зону. В состав автосервисных комплексов входят мотели, АЗС, СТО, автомойки, предприятия торгового и бытового обслуживания.

**4.4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия  программы | Срок  реализа­ции | Объем финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый  непосредствен­ный результат  (краткое описа­ние) | Связь с показателями муниципальной  программы |
| 1. | Проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния муниципаль­ного значения и ис­кусственных со­оружений на них. | 2017  2018  2019  2020  2021  2022-  -2026 | 21,2  80,0 | обеспечение проектной документацией работ по строи­тельству транспортной развязки и строительству дорог | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям,  в общей протяженности |
| 2. | Строительство  ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния муниципаль­ного значения и  ис­кусственных  со­оружений на них. | 2017  2018  2019  2020  2021  2022-  -2026 | 756,50 | строительство одной транспортной развязки и строительство дорог 38,2км |

**5. Объемы и источники финансирования мероприятий**

а) по годам (в млн. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источник финансирования, | ФБ | ОБ | бюджет района | бюджет поселения | Внебюд-  жетные средства | ИТОГО  по году |
| год |
| 2017 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 50,60 | 50,60 | 0,00 | 101,20 |
| 2022-2026 | 453,90 | 26,95 | 37,83 | 37,83 | 0,00 | 756,50 |
| **Всего: 857,70** | **453,90** | **226,95** | **88,43** | **88,42** | **0,00** |  |

**6. Оценка эффективности мероприятий**

Администрация МО «Светлогорский район» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующего нормативного документа: постановление от 25.05.2015 года № 331 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Светлогорский район».

**7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Разработанная и применяемая органами местного самоуправления муниципального образования «Светлогорский район» нормативная правовая база находится в актуальном состоянии. Реализуются нижеследующие муниципальные программы:

- «Ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Светлогорский район» на 2014-2018 года»;

- «Благоустройство территории муниципального образования городское поселение «Город Светлогорск» на 2015-2017 годы»;

- «Развитие туризма в МО «Светлогорский район» на 2017-2019 годы»;

- «Профилактика правонарушений на территории муниципального образования «Светлогорский район» на 2017-2019 гг.».